

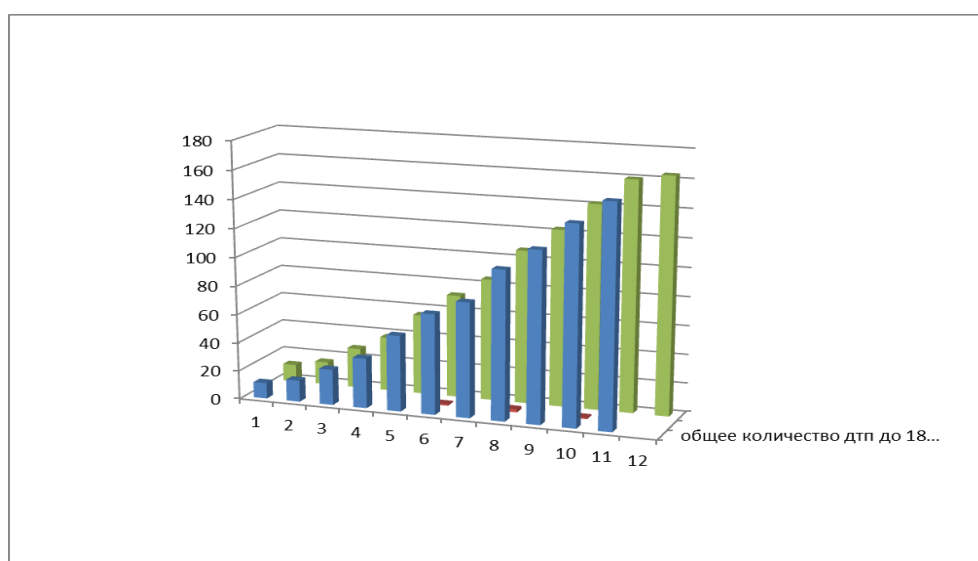
## АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА

### о состоянии детского дорожно – транспортного травматизма на территории Межмуниципального управления МВД России «Красноярское» за 12 месяцев 2019 года.

За 12 месяцев 2019 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет зарегистрировано **162** (АППГ – **5,8 % (172 ДТП)**), в которых **4 ребенка погибли** (АППГ **+100% (2 ребенка)**) и **164 детей** (АППГ **- 7,9% (178 ребенок)**) получили ранения.

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается снижение ДТП с участием детей, однако особую тревогу вызывает тяжесть наступивших последствий.

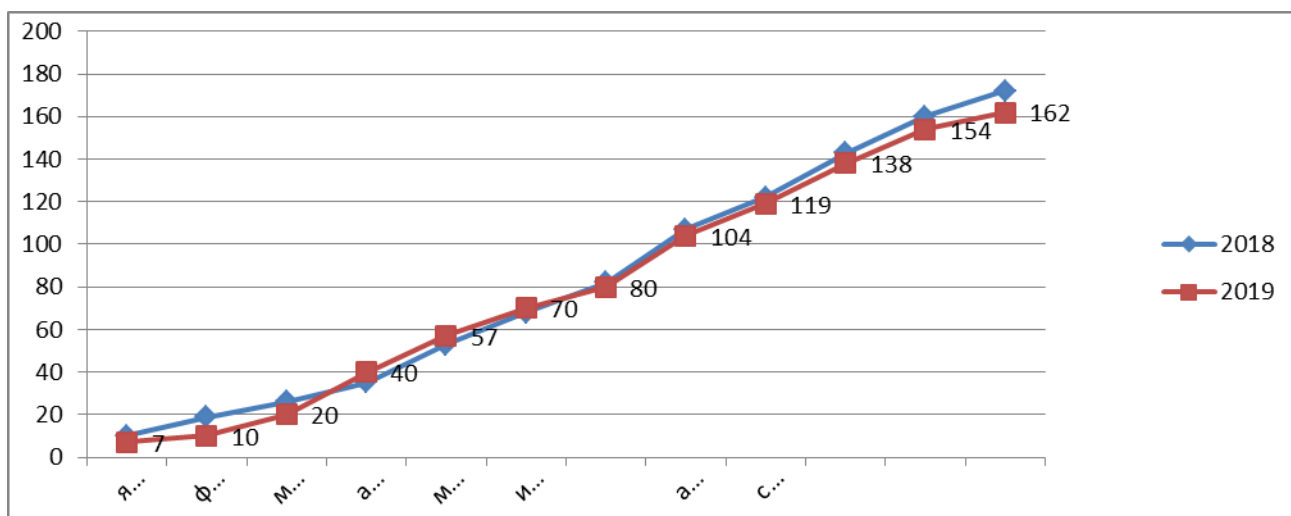
*Рис. 1. Общие показатели аварийности с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет за 12 месяцев 2019 г.*



*Рис.2. Динамика ДТП с участием детей в возрасте до 18 лет по месяцам.*



Рис. 3. Динамика ДТП с участием детей в возрасте до 18 лет по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.



Как уже отмечалось, с начала года в результате 4-х ДТП погибли четверо детей (АППГ +100% (2 детей)).

**Справочная информация по погибшим детям:**

1) 29.06.2019 года на 123 км. + 363 м., а/д Р257 «Енисей», женщина – водитель, управляя легковым автомобилем, двигалась со стороны г. Красноярска в сторону п. Балахта, где не справилась с управлением и допустила съезд в кювет слева по ходу движения транспортного средства, с последующим опрокидыванием. В результате ДТП до приезда СМП скончалась 11-летняя девочка, которая находилась в салоне автомобиля на заднем пассажирском сидении справа, не была пристегнута ремнем безопасности;

2) 01.08.2019 года на ул. Калинина, 15, водитель - мужчина, двигался на легковом автомобиле по ул. Калинина на разрешающий сигнал светофора и допустил наезд на 7-летнего мальчика, который пересекал проезжую часть справа на лево на запрещающий сигнал светофора по регулируемому пешеходному переходу (гулял без сопровождения взрослых). В результате ДТП несовершеннолетний 01.08.2019 был госпитализирован в больницу с тяжелым диагнозом. 27.08.2019 мальчик скончался в реанимационном отделении;

3) 19.08.2019 года на ул. Шевченко 90, 17-летний подросток (не имеющий права управления), не пристегнут ремнем безопасности, управляя легковым отечественным автомобилем, двигался по ул. Шевченко, где не справился с управлением и допустил наезд на препятствие в виде бетонного блока. В результате ДТП от полученных травм несовершеннолетний водитель скончался на месте ДТП.

4) 31.10.2019 года на ул. Свердловская, 19, 23-летний водитель, управляя легковым автомобилем (в состоянии алкогольного опьянения) допустил наезд на препятствие (бордюрный камень). В результате ДТП 17-летний пассажир данного транспортного средства, который находился на заднем пассажирском сидении слева, не пристегнут ремнем безопасности, скончался до приезда скорой медицинской помощи.

### **Пешеходы, пассажиры, велосипедисты и водители до 18 лет.**

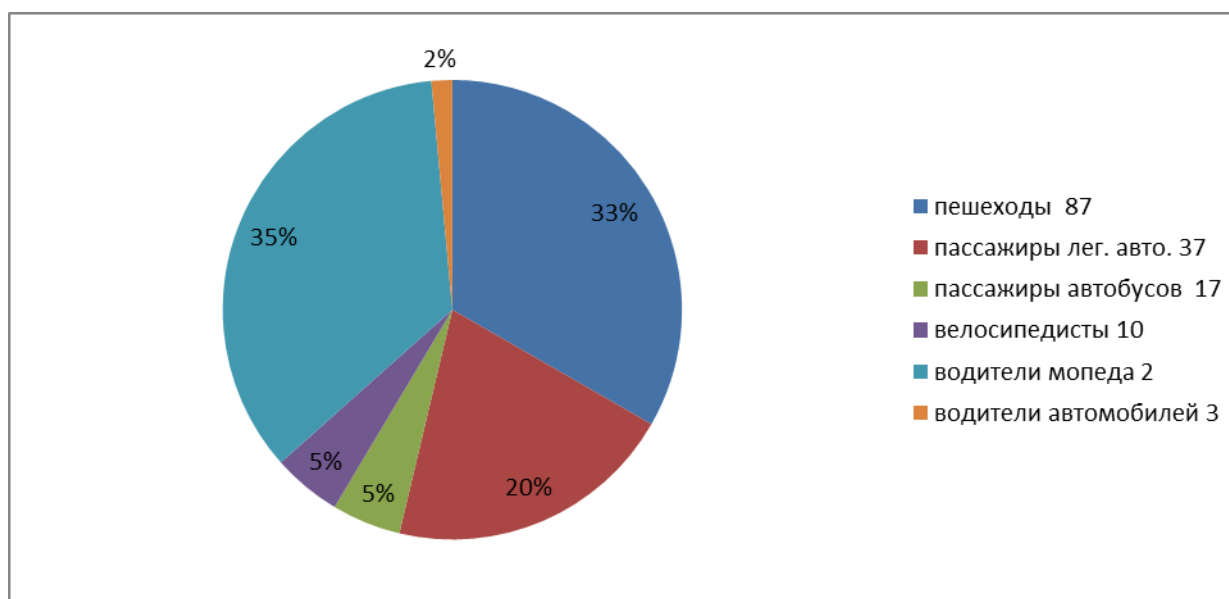
Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет по категориям участников дорожного движения с участием детей – пешеходов произошло **84 ДТП (АППГ -11,6% (95 ДТП))**, что составляет 52% от общего количества ДТП, произошедших на территории обслуживания с участием несовершеннолетних за 11 месяцев 2019 года. С участием детей-пассажиров произошло **54 ДТП (АППГ -15,6% (64 ДТП))**, в которых 57 детей получили травмы (АППГ -15%) (67). **2 ребенка погибли (АППГ 0%) (2 ДТП)**.

Среди несовершеннолетних пассажиров, получивших травмы **17 детей (АППГ +6,25% (16 детей))** были пассажирами автобусов.

Хотелось бы отметить, что, несмотря на применение ДУУ при перевозке детей в транспортных средствах, в ряде случаев несовершеннолетние получают травмы, в связи с достаточно «тяжкими» столкновениями. Чаще всего дети-пассажиры в ДТП получают черепно-мозговые травмы. Повреждения других анатомно-функциональных областей тела встречались относительно редко.

За 12 месяцев 2019 года зарегистрировано **7 ДТП (АППГ -41,7% (12 ДТП)) с участием детей-велосипедистов**, **2 ДТП (АППГ +100%) (1 ДТП)** с участием несовершеннолетних водителей мопедов (нарушения не усматривается) и **3 ДТП (АППГ +50% (1 ДТП))** с участием водителей легковых автомобилей.

*Рис.4. Распределение по категориям.*



### **Особую тревогу вызывают случаи, произошедшие на дворовой территории:**

Так, за 12 месяцев текущего года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» зарегистрировано **36 ДТП (АППГ +28% (28 ДТП))** с участием детей, произошедших на дворовой территории.

Среди общего числа ДТП **28 ДТП** произошли с участием **детей-пешеходов**, **4 ДТП** с участием **детей – велосипедистов**.

По вине несовершеннолетних на дворовой территории за 12 месяцев 2019 года произошло **16 ДТП (АППГ -23,8% (13 ДТП))**.

Исходя из проведенного анализа аварийности, важно отметить, что основными причинами таких дорожно-транспортных происшествий являются:

-непредоставление преимущества в движении пешеходу;  
-внезапное появление ребенка на проезжей части из-за препятствий (припаркованного транспорта, арок, кустарных насаждений и иных неподвижных объектов, ограничивающих видимость);  
-неожиданный выезд на двухколесном транспорте на проезжую часть дворовой территории;  
-несоблюдение очередности проезда велосипедиста;  
-бесконтрольность со стороны родителей за поведением детей на улице

Стоит отметить, что с аналогичным периодом прошлого года наблюдается рост количества ДТП с участием несовершеннолетних в дворовых территориях.

#### **ДТП по вине несовершеннолетних до 18 лет.**

За 12 месяцев 2019 года было зарегистрировано **52 ДТП (АППГ -1,9% (53 ДТП)),** совершенных по вине детей.

Анализируя принадлежность несовершеннолетних участников ДТП к общеобразовательным организациям, следует отметить образовательные учреждения, учащиеся которых стали участниками ДТП по собственной неосторожности с начала 2019 года.

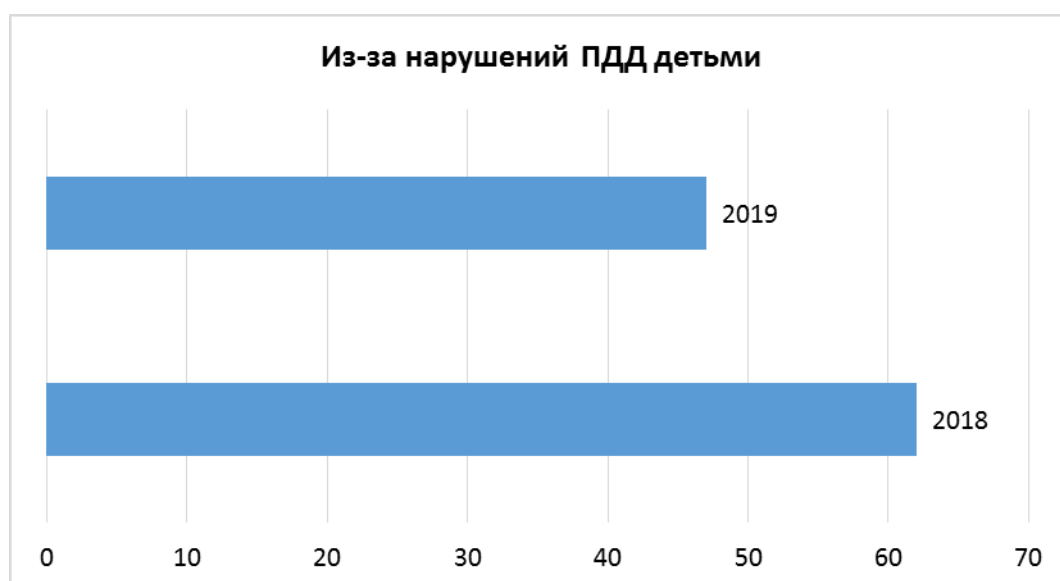
Так за 12 месяцев 2019 года по собственной неосторожности несовершеннолетних произошли ДТП с обучающимися из следующих образовательных учреждений г. Красноярска и г. Дивногорска:

- МБОУ СШ № 3 – (1)**
- МБОУ СШ № 4 – (1)**
- МБОУ СШ № 5 – (1)**
- МБОУ СШ № 8 – (1)**
- МБОУ СШ № 16 – (1)**
- МБОУ СШ № 17 - (2)**
- МБОУ СШ № 18 – (1)**
- МБОУ СШ № 19 – (2)**
- МБОУ СШ № 46 – (1)**
- МБОУ СШ № 53 - (1)**
- МБОУ СШ № 62 – (1)**
- МБОУ СШ № 64 – (1)**
- МБОУ СШ № 70 – (1)**
- МБОУ СШ № 76 – (1)**
- МБОУ СШ № 78 – (2)**
- МБОУ СШ № 81 – (1)**
- МБОУ СШ № 84- (1)**
- МБОУ СШ № 86 –(3)**
- МБОУ СШ № 89 – (1)**
- МБОУ СШ № 94 – (1)**
- МБОУ СШ № 133 – (1)**
- МБОУ СШ № 143 – (1)**
- МБОУ СШ № 147 – (1)**
- МБОУ СШ № 149 – (1)**
- МБОУ СШ № 150- (3)**
- МБОУ СШ № 151- (1)**
- Гимназия № 2 - (1)**

Гимназия № 3 – (1)  
 Гимназия № 6 – (1)  
 Гимназия № 8 – (1)  
 Гимназия № 9 – (1)  
 Гимназия № 14 – (2)  
 Лицей № 6 – (1)  
 Лицей № 12 – (1)  
 КУГ Универс № 1 – (1)  
 КГБОУ КШ № 11 - (1)  
 Красноярский Аграрный техникум – (1)  
 Политехнический техникум – (1)  
 Красноярский фармацевтический колледж (1)  
 МДОУ № 36 – (1)  
 МДОУ № 69 – (1)  
 МБОУ № 109- (1)  
 МДОУ № 139 – (1)  
 МДОУ № 249 – (1)  
 МБДОУ СШ № 51 – (1)

При этом **шестеро** из несовершеннолетних переходили проезжую часть **на запрещающий сигнал светофора**, **семеро** детей переходили проезжую часть **вне пешеходного перехода** (в нескольких метрах от регулируемого пешеходного перехода), **один ребенок** выбежал на проезжую часть **вне пешеходного перехода**, убегая от собак, **трое** несовершеннолетних (один из которых на велосипеде, второй на самокате) **выехали на проезжую часть дворовой территории из-за препятствий**), **пять** пешеходов **вышли из-за припаркованных автомобилей во дворе**, **один** велосипедист двигался на неисправном велосипеде и **совершил наезд на движущиеся транспортные средства**, **один** велосипедист выехал на проезжую часть, не спешившись и еще **один** ребенок, находясь в качестве пассажира, **в салоне автобуса нажал на кнопку экстренного открывания дверей и вышел из него во время движения**.

Рис. 5. Количество ДТП, совершенных по вине несовершеннолетних.



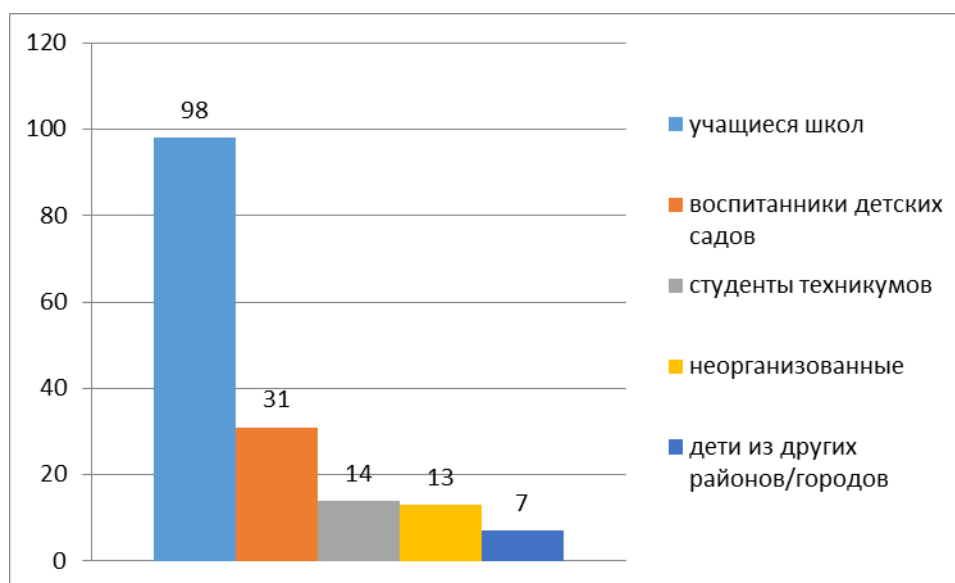
Из распределения ДТП с участием несовершеннолетних до 18 лет по времени суток, очевидно, что самое пиковое время совершения ДТП – 08:00, 14:00, в период с 18.00 до 19.00 часов.

Рис.6. Распределение ДТП с участием несовершеннолетних до 18 лет по времени суток.



Распределение числа пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях детей по социальному положению происходит следующим образом: учащиеся школ - 98, воспитанники детских садов – 31, учащиеся техникумов – 14, неорганизованные – 13, участники ДТП из других районов и регионов - 7. Большая часть детей подверженных попаданию в ДТП являются учениками школ, поэтому следует особое внимание уделить именно этой аудитории.

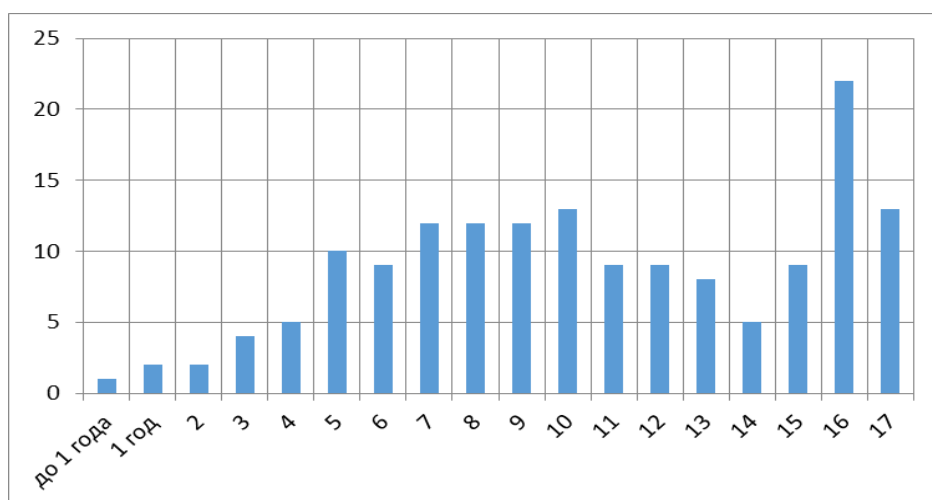
Рис. 7. Распределение по социальным группам.



Анализируя возрастные характеристики несовершеннолетних участников ДТП можно сделать вывод, что к группам риска относятся дети 5, 10 и 16 лет, которые

характеризуются стойким проявлением «переходного возраста», психофизиологическими изменениями личности. (Рис. 8).

Рис. 8. Возраст несовершеннолетних участников ДТП.



Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних за 12 месяцев 2019 года по дням недели, можно отметить, что максимальное число аварий произошло во вторник и в пятницу. Самым малоаварийным днем недели с участием несовершеннолетних по итогам 12 месяцев 2019 года является воскресенье – время, когда дети проводят основную часть времени в кругу семьи и практически всегда находятся под присмотром взрослых.

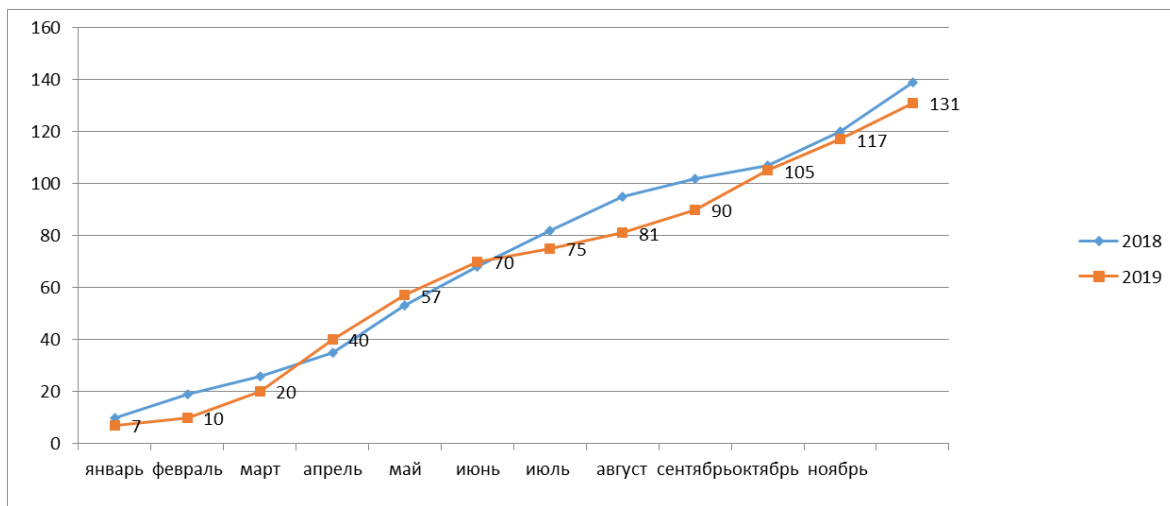
Рис. 9. Количество ДТП по дням неделям с нарастанием.



**За 12 месяцев 2019 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет произошло 131 ДТП (АППГ -5,8% (139 ДТП)), в которых 2 ребенка погибли (АППГ 0% (2 детей)) и 137 ребенок (АППГ -4,9% (144 детей)) получил ранения.**

Таким образом, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается снижение общих показателей аварийности с участием детей в возрасте до 16 лет, а также тяжести последствий.

Рис. 10. Динамика ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет.



Учитывая, что в зону ответственности МУ МВД России «Красноярское» включена территория г. Дивногорска, необходимо отдельно проанализировать показатель детской аварийности по данному территориальному образованию.

По данным 12 месяцев 2019 года на территории г. Дивногорска и Дивногорской трассы было зарегистрировано 11 ДТП (АППГ +110% (5 ДТП)), в которых 1 ребенок погиб (АППГ -50% (2 ребенка)) и 9 детей (АППГ +80% (5 детей)) получили ранения.

**Анализ ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов в возрасте до 16 лет.**

За 12 месяцев 2019 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием пешеходов в возрасте до 16 лет произошло 73 (АППГ -2,6% (75 ДТП)), при этом необходимо отметить, что 34 из них произошли в темное время суток и в 50-ти случаях дети были без сопровождения взрослых.

Из 34-ти ДТП произошедших в темное время суток световозвращающие элементы на одежде имели только 12 детей.

С начала 2019 года по пути в образовательное учреждение либо из него произошло 14 ДТП, что составляет 19,2% от общего количества происшествий с пешими участниками дорожного движения в возрасте до 16 лет. Остальные участники аварий находились на прогулке, либо двигались на тренировки или секции.

Рис. 11. Причины нахождения детей в возрасте до 16 лет на проезжей части.



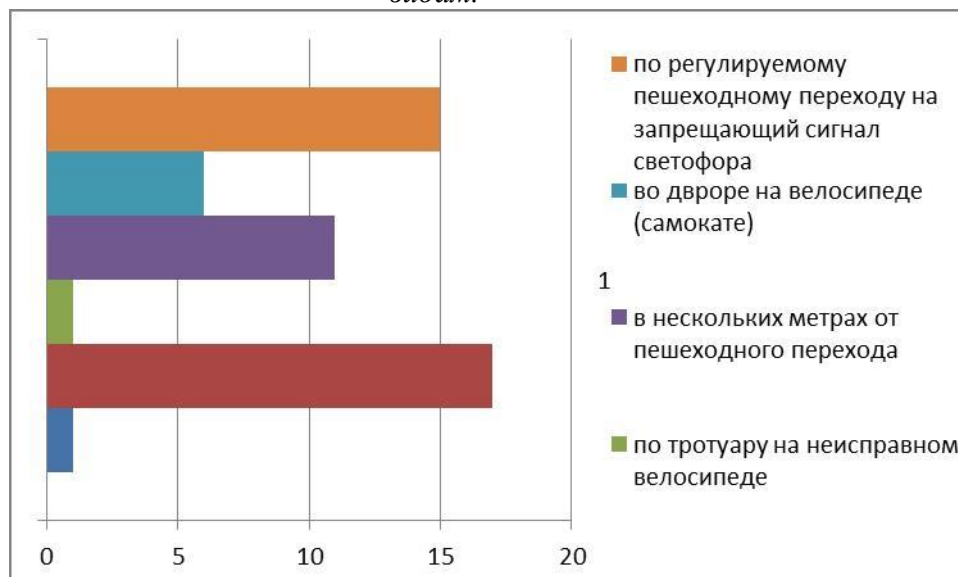


**По вине детей в возрасте до 16 лет произошло 43 ДТП (АППГ -20,3 % (54 ДТП)), из них с участием детей-пешеходов допущено 32 ДТП (АППГ -15,7% (38 ДТП)), погиб 1 пешеход (АППГ +100% (0 ДТП)). Важно отметить, что 15 ДТП произошли по причине игнорирования правил безопасного перехода проезжей части, а именно неподчинения сигналам светофора. Еще 11 ДТП произошли по причине перехода проезжей части вне пешеходного перехода (в нескольких метрах от пешеходного перехода). Причинами еще 17-ти ДТП стали внезапное появление пешеходов на проезжей части дворовой территории.**

Также отмечается, что в одном из ДТП несовершеннолетний пассажир общественного транспорта во время движения автобуса нажал на кнопку экстренного открывания дверей и на ходу выпрыгнул из его салона, в результате чего получил травмы.

С участием детей – велосипедистов по собственной неосторожности произошло 7 ДТП. В первом случае 13-летний велосипедист выехал на проезжую часть дворовой территории, скатившись с горки, после чего въехал в движущееся транспортное средство. Во втором случае 8-летний ребенок катился по тротуару на неисправном велосипеде и, не успев применить торможение, столкнулся с движущимся автомобилем. И еще в 5 - ти ДТП дети катились на велосипеде во дворе и создали необоснованную помеху для движения автомобилям.

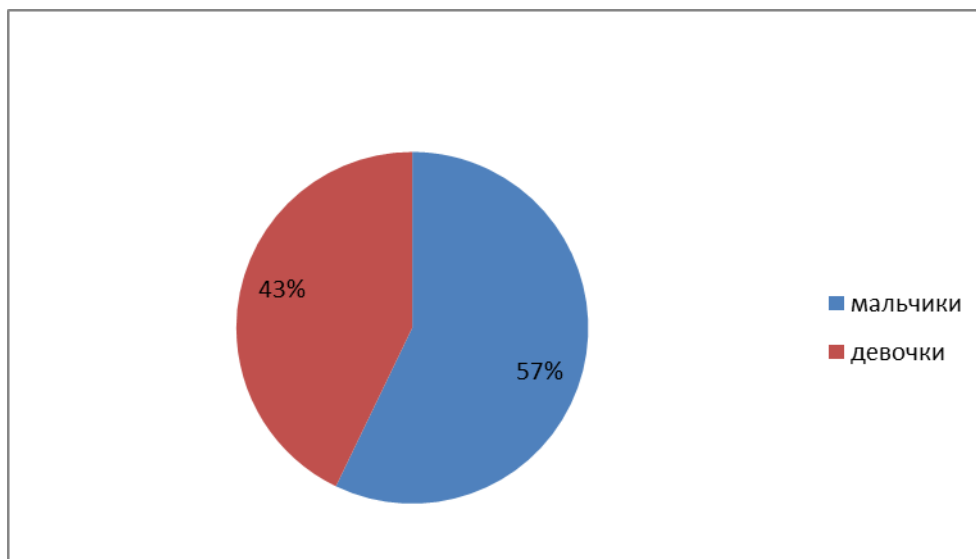
*Рис.12. Распределение ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов до 16 лет по видам.*



В целях построения эффективной профилактической работы необходимо также рассмотреть половую принадлежность несовершеннолетних пешеходов, которые стали участниками ДТП.

Мальчики в возрасте до 16 лет в ДТП попадают незначительно чаще, чем девочки. По итогам 12 - ти месяцев 2019 года в процентном соотношении мальчики - 57%, девочки – 43%. Таким образом, можно сделать вывод о том, что мальчики ведут более активный образ жизни.

Рис. 15. Распределение по половому признаку.



#### ***Анализ ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров в возрасте до 16 лет.***

За 12 месяцев 2019 года с участием несовершеннолетних-пассажиров в возрасте до 16 лет зарегистрировано 45 ДТП (АППГ -4,2% (47 ДТП)), в одном из которых погиб один ребенок (АППГ -50%) (2 ДТП)) и 47 детей (АППГ -6% (50 детей)) получили ранения.

Следует отметить, что травмы, полученные детьми-пассажирами в произошедших ДТП, являются незначительными и квалифицируются медработниками, как легкий вред здоровью, что во многом объясняется использованием пассивных средств защиты в автомобилях.

В 9-ти ДТП дети были пассажирами общественного транспорта. Так, в семи ДТП дети стояли в салоне автобуса, держались за поручни, однако в результате резкого торможения водителями, они не удержались и упали. В восьмом случае пассажир общественного транспорта во время движения автобуса нажал на кнопку экстренного открывания дверей и на ходу вышел из его салона, в результате чего получил травмы. И в еще одном ДТП девочка сидела на пассажирском сидении и в результате резкого торможения водителем автобуса упала в переднюю часть автобуса.

В остальных ДТП дети находились в качестве пассажиров в легковых автомобилях и перевозились с использованием детских удерживающих устройств или были пристегнутыми ремнями безопасности.

Несмотря на применение ДУУ в ряде случаев несовершеннолетние получают травмы, в связи с достаточно «тяжкими» столкновениями. Чаще всего дети-пассажиры в ДТП получают черепно-мозговые травмы. Повреждения других анатомо-функциональных областей тела встречались относительно редко.

### ***ДТП с участием несовершеннолетних водителей в возрасте до 16 лет.***

В августе т.г. зарегистрировано первое ДТП с участием 15-летнего водителя, который управляя легковым автомобилем, не справился с управлением и допустил наезд на препятствие, в результате ДТП подросток погиб на месте.

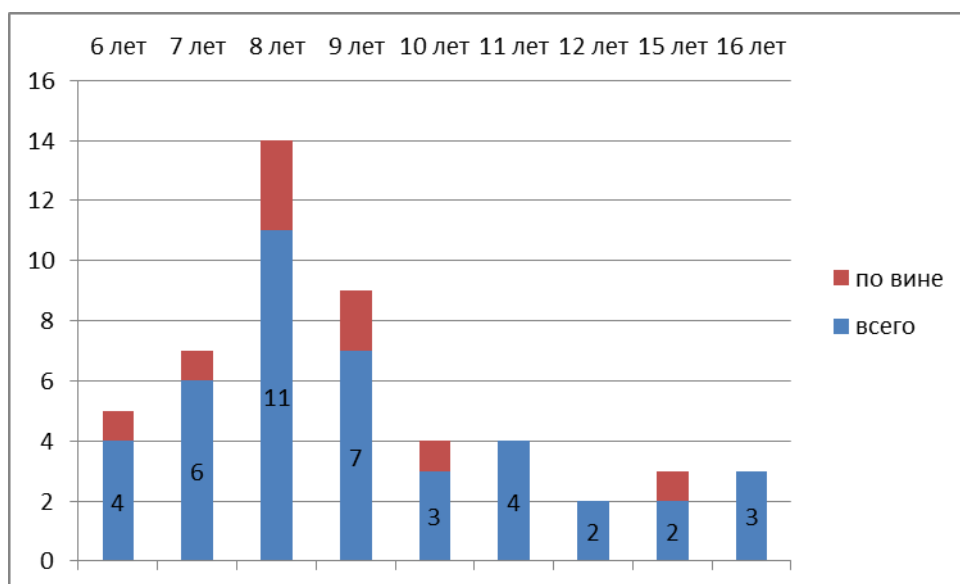
### ***ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов в возрасте до 16 лет.***

С начала года с участием детей – велосипедистов в возрасте до 16 лет произошло 5 ДТП, при этом 4 из них произошли по вине детей.

Так, в первом случае 13-летний велосипедист выехал на проезжую часть дворовой территории, скатившись с горки, после чего столкнулся с движущимся автомобилем, водитель которого заезжал во двор. Во втором случае 8-летний ребенок катился по тротуару на неисправном велосипеде и, не успев применить торможение, столкнулся с движущимся автомобилем. В третьем случае 7-летний ребенок выехал внезапно на велосипеде на проезжую часть дворовой территории, создав тем самым помеху для движения водителю автомобиля. И в еще одном случае водитель легкового автомобиля, въезжая во двор, не увидел 10-летнего мальчика, который катился по дворовой территории. И в результате 5-ого ДТП 10-летний мальчик получил травмы, пересекая проезжую часть по пешеходному переходу на велосипеде, не спешившись, был сбит водителем легкового автомобиля.

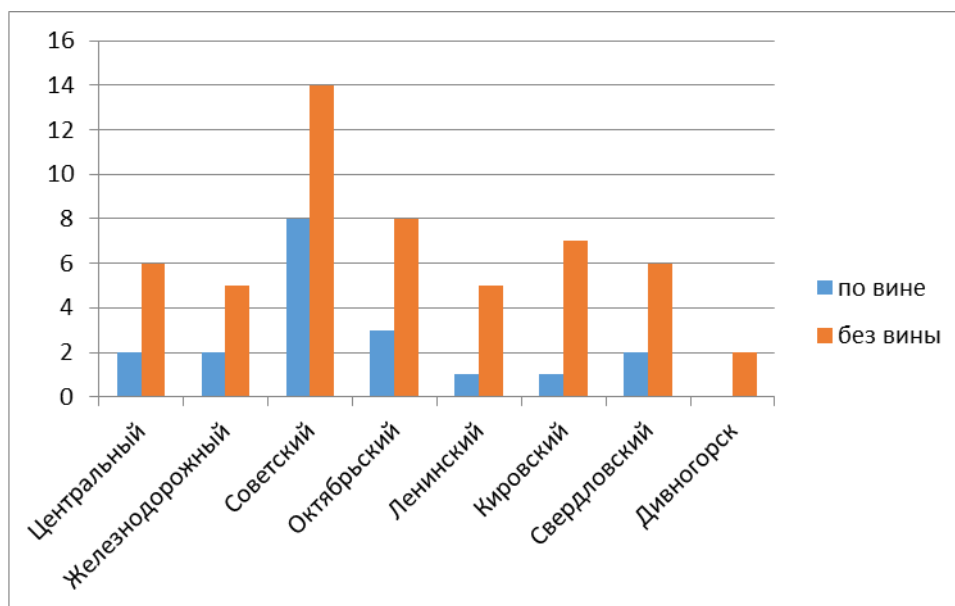
Анализ происшествий показывает, что больше всего в ДТП за 9 месяцев 2019 года попадали пешеходы в возрасте 8 и 9 лет. При этом дети в возрасте 8 лет чаще всего становились участниками ДТП, в 3-х случаях из 7-ми такие происшествия произошли по вине детей.

*Рис. 16. Распределение по возрасту и вине несовершеннолетних.*



Наибольшее количество ДТП с участием детей-пешеходов в возрасте до 18 лет зарегистрировано в Советском районе, что объясняется численностью населения, загруженностью дорог и большим количеством переходов через аварийно-опасные улицы. При этом по вине детей в Советском районе произошло 8 из 14 ДТП.

Рис. 17. Распределение ДТП по районам.



#### ***Анализ ДТП с участием подростков в возрасте от 16 до 18 лет.***

За 12 месяцев 2019 года на территории МУ МВД России «Красноярское» зарегистрировано 34 ДТП (АППГ +17,7 % (28 ДТП)) с участием подростков в возрасте от 16 до 18 лет, в том числе: 12 ДТП с участием пешеходов (6 из которых произошло по вине подростков), 11 - с пассажиром легкового автомобиля, 6 - с пассажирами автобусов, 3 - с участием велосипедистов (1 из которых по вине) и 2 - с участием мопедистов.

Хотелось бы отметить, что в автобусах подростки, так же как и школьники, чаще всего не держатся за поручни, так как их руки заняты сотовым телефоном или иными электронными устройствами.

#### ***Меры, принимаемые Госавтоинспекцией по предотвращению ДТП с участием детей и подростков до 18 лет за 11 месяцев 2019 года.***

С целью снижения количества ДТП с участием несовершеннолетних в 2019 году совместно с Главным управлением образования г. Красноярска и отделом образования г. Дивногорска реализован комплекс предупредительных, организационных и практических мероприятий по профилактике и предупреждению дорожно-транспортных происшествий среди несовершеннолетних участников дорожного движения. Работа осуществляется в соответствии с утвержденным планом по профилактике ДДТТ, а также дополнительным планом проведения совместных мероприятий, направленных на стабилизацию аварийности и снижение дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в 2019 году.

О каждом факте ДТП с участием несовершеннолетних незамедлительно уведомляются руководители образовательных учреждений и специалисты Главного и районных управлений.

Следует отметить, что с каждым ребенком, который стал участником ДТП по собственной неосторожности, в образовательном учреждении, в котором он обучается,

сотрудниками ГИБДД проводятся профилактические беседы, интерактивные игры, тестирования, а также различные мероприятия по привитию навыков безопасного поведения детей на дороге. Кроме того, инспекторами по пропаганде БДД проверяются образовательные учреждения на предмет проводимой работы по профилактике ДДТТ, нарушений не выявлено.

При взаимодействии с образовательными учреждениями, сотрудниками отделения по пропаганде БДД ОГИБДД МУ МВД России «Красноярское» для образовательных организаций г. Красноярска и г. Дивногорска разрабатываются обучающие видеуроки по соблюдению ПДД для учащихся, а также видеообращения руководителей ОГИБДД к школьникам и родителям, которые демонстрируются педагогами на классных часах, родительских собраниях, а также размещаются на электронных дневниках школьников и на сайтах образовательных организаций.

Так, в январе 2019 года:

- в рамках акции «Студенческий десант» госавтоинспекторы и представители ООО «Аварком Сибирь» провели мастер - класс по самостоятельному оформлению ДТП для студентов автотранспортного техникума, где также напомнили будущим водителям о мерах безопасности на проезжей части;

- объявлен конкурс среди средних общеобразовательных организаций на лучший видеурок перед весенними каникулами. На сегодняшний день подведены итоги конкурса, награждение запланировано на 19.03.2019;

- в рамках акции «Безопасная горка» сотрудники ГИБДД совместно с представителями из отряда ЮИД СОШ №4 г. Дивногорска провели урок по безопасному поведению во время прогулок после зимних каникул;

- руководством ГИБДД Красноярска принято участие в совещании руководителей школ, отвечающих за организацию работы родительских патрулей в школах краевого центра, на котором обсуждены проблемные при осуществлении общественного контроля вблизи школ (например использование Родительского патруля для решения вопросов не связанных с БДД – курение в запрещенных местах, уборка территории и т.п.), а также предложено задействовать в патруле возможности отрядов ЮИД для осуществления взаимного контроля в соблюдении ПДД учащимися и последующим принятием мер реагирования.

В феврале 2019 года:

- сотрудники полка ДПС совместно с представителями общественной организации «Совет отцов» провели рейд вблизи школ. Инициативные папы, которым небезразлична безопасность детей, напоминали школьникам о необходимости соблюдения ПДД, раздавая красочные поучительные буклеты. Автоинспекторы проводили профилактические беседы с водителями;

- сотрудники полка ДПС Красноярска провели вблизи дошкольных учреждений профилактическую акцию «Важный пассажир» и напомнили родителям правила перевозки детей в автомобиле. Водителям, перевозящим детей безопасно, дорожные полицейские вручали брелки, напоминающие о том, что ребенок в автомобиле – самый важный пассажир и ему необходимо обеспечить камфорную и безопасную поездку. Детям инспекторы ДПС дарили раскраски с правилами дорожного движения;

- инспекторы ГИБДД совместно с театром «Синяя птица» посетили МБДОУ № 12 г. Дивногорска. Во время мероприятия инспекторы напомнили детям в игровой форме основные правила дорожного движения;

-сотрудники ГИБДД совместно с представителями общественной организации «Совет отцов» в рамках проекта «Безопасная дорога детям» провели для учеников из школы №154 г. Красноярска тестирование на знание правил дорожного движения;

- в рамках акции «Я соблюдаю ПДД! Соблюдай и ты» главный символ Всемирных зимних студенческих игр - 2019 «U-Лайка» вместе с автополицейскими и детьми из отряда ЮИД школы № 49 напомнили жителям краевого центра о дорожной безопасности;

-в рамках акции «Наших видно» сотрудники ГИБДД совместно с педагогами из мобильного передвижного комплекса «Лаборатория безопасности» провели два урока для учеников начальных классов из МБОУ СШ №152. В мероприятии приняли около 300 учеников. Во время урока педагоги и полицейские с помощью тематических макетов по БДД повторили основные ПДД, а также напомнили о важности использования световозвращающих элементов на одежде;

-в рамках акции «Я соблюдаю ПДД! Соблюдай и ты!» инспекторы ГИБДД и ребята из отряда ЮИД школы №2 г. Дивногорска в преддверии весенних каникул напомнили водителям об основных ПДД, уделив особое внимание дворовым территориям, а также пешеходным переходам и парковочным местам вблизи детских развлекательных центров;

-в рамках акции «Пристегни самое дорогое!» инспекторы по пропаганде БДД ОГИБДД МУ МВД России «Красноярское» объявили конкурс среди дошкольных образовательных учреждений на лучшее детское удерживающее устройство «Я маленький, но важный пассажир!»;

-в рамках акции «Наших видно!» сотрудники ГИБДД совместно с представителями общественной организации «Совет отцов» провели пятиминутки по БДД в каждом классе начальной школы СШ №152, где напомнили ученикам насколько важно быть заметны на дороге и подарили каждому школьнику световозвращающие браслеты.

Согласно плану о проведении совместных мероприятий, направленных на снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма сотрудниками УУПиПДН МУ МВД России «Красноярское» в период проведения 1 этапа «Декады дорожной безопасности детей» (с 20 февраля по 01 марта 2019 г.) проведено 130 профилактических бесед в учреждениях общего и дополнительного образования среди учащихся всех звеньев, с демонстрацией видеороликов по профилактике детского дорожно – транспортного травматизма, разработанных сотрудниками ГИБДД.

Сотрудниками ГИБДД было организовано посещение учреждений среднего профессионального образования профессионального звена г. Красноярска и г. Дивногорска в целях проведения профилактических занятий, бесед и инструктажей по недопущению опасного поведения в дорожно-транспортной среде несовершеннолетними. Материалы о проведении мероприятий размещены на сайтах образовательных учреждений. Всего в учреждениях среднего профессионального образования профессионального звена в г. Красноярске и в г. Дивногорске проведено 28 бесед.

В марте 2019 года:

-сотрудники ГИБДД и дети из отряда ЮИД Дивногорской школы №2 напомнили водителям о соблюдении ПДД;

-сотрудники ГИБДД совместно с представителями общественной организации «Совет Отцов» провели тестирование по ПДД среди школьников краевого центра;

-инспекторы ГИБДД в честь празднования 8 марта совместно с отрядом ЮИД из школы №49 и представителями «Love Radio» провели акцию для автоледи, которых поздравляли с праздником, дарили подарки и напоминали о соблюдении ПДД;

-сотрудники ГИБДД совместно с представителями общественной организации «Совет Отцов» провели профилактические беседы по безопасности дорожного движения для всех

учеников начальной школы №152, которым также подарили световозвращающие браслеты.

В апреле 2019 года:

-подведены итоги и состоялось награждение городского конкурса «Я маленький, но важный пассажир!»;

-в рамках Всероссийской социальной кампании «Без Вас не получится» начальник ОГИБДД посетил педагогический совет МБОУ СШ №154, где провел профилактическую беседу с учителями, направленную на недопущение нарушений, связанных с перевозкой детей в салонах автомобилей;

-в Октябрьском районе с участием сотрудников ПДН была организована работа по посещению семей, состоящих на профилактическом учете. Во время встреч инспекторы ГИБДД напоминали детям и их родителям о соблюдении ПДД;

-состоялись профилактические беседы по ПДД для обучающихся в коррекционных Красноярских краевых школах;

-объявлен городской конкурс на «Лучший видеоурок перед летними каникулами» среди учащихся г. Красноярска;

- участие в совещании педагогов образовательных организаций Кировского района в рамках «Летней оздоровительной кампании 2019», на котором были рассмотрены вопросы детской безопасности;

В мае 2019 года:

-сотрудники ГИБДД совместно с передвижным комплексом «Лаборатория безопасности» провели обучающее занятие по ПДД для учеников начальных классов в МБОУ СШ № 154;

-для воспитанников МДОУ №314 проведена «Зарядка безопасности»;

-полицейские совместно с отрядами ЮИД из МБОУ СШ №151 и МБОУ СШ №152 приняли участие в шествии «Бесмертный полк»;

-в рамках акции «Я соблюдаю ПДД, соблюдай и ты!» сотрудники ГИБДД совместно с общественной организацией «Совет отцов» провели мероприятие вблизи пешеходного перехода на ул. Советская, 6, направленное на недопущение нарушений ПДД пешеходами;

- в рамках акции «Я соблюдаю ПДД. Соблюдай и ты!» госавтоинспекторы совместно с представителями общественных организаций «Совет отцов» и «Юнармия» возле МБОУ СШ №115 напомнили пешеходам о соблюдении Правил дорожного движения. Во время мероприятия его организаторы обращали внимание на пешеходов, которые пренебрегая правилами дорожного движения, намеривались перейти дорогу в неполюженном месте, проводили с ними профилактические беседы и настоятельно рекомендовали пересекать проезжую часть только по пешеходным переходам;

-в рамках акции «Пристегни самое дорогое» автоинспекторы на одной из улиц Красноярска проверяли наличие в транспортном средстве детского удерживающего устройства, а ребята из отряда ЮИД из МБОУ СШ №49 вручали водителям памятки «Пристегни самое дорогое». Кроме этого, автомобилистам дарили наклейки «В машине ребенок»;

-в рамках акции «Мое безопасное лето» сотрудники ГИБДД совместно с Главным Управлением образования администрации г. Красноярска организовали и провели городской конкурс «Безопасное колесо 2019», в рамках которого дети из отрядов ЮИД демонстрировали технику вождения на двухколесном транспорте, мастерство и решительность управления через препятствия;

-состоялся городской конкурс «Безопасное колесо 2019», направленное на привитие детям навыков безопасного вождения на велосипеде. В мероприятии приняли участие учащиеся из 11 школ г. Красноярска;

-подведены итоги и состоялось награждение городского конкурса «Лучший видеоурок перед летними каникулами»;

-дорожные полицейские и дети из отряда ЮИД Дивногорской гимназии №10 провели акцию «Пристегни самое дорогое». Автоинспекторы проверяли наличие в транспортном средстве детского удерживающего устройства, а ребята из отряда ЮИД вручали водителям памятки «Пристегни самое дорогое». Кроме этого, автомобилистам дарили наклейки «В машине ребенок»;

-в рамках акции «Шлем - всему голова» сотрудники ГИБДД в местах массового катания на двухколесном транспорте выдали удостоверения юным велосипедистам, а также посетили магазины, осуществляющие продажу велотранспорта, где при покупке велосипеда родители и дети теперь получают памятки дорожной безопасности;

-начальник отделения по пропаганде БДД А.А. Гостев принял участие в общешкольном родительском собрании в МБОУ СШ №151, где особое внимание было уделено вопросам обеспечения безопасного поведения детей на дорогах и во дворах, соблюдения правил перевозки несовершеннолетних пассажиров и особенностям крепления удерживающих устройств в автомобилях, а также популяризации применения световозвращающих элементов в темное время суток;

-начальник ОГИБДД МУ МВД России «Красноярское» посетил Красноярский автотранспортный техникум, где напомнил студентам о соблюдении Правил дорожного движения и показал профилактические видеоролики по безопасности дорожного движения;

-госавтоинспекторы в прямом эфире программы «Утро на Енисее» на телеканале «Енисей» совместно с представителями родительского патруля из школы №152, напомнили детям о безопасном поведении на проезжей части в преддверии летних каникул. Особое внимание школьников было уделено безопасному поведению во время прогулок, в том числе на дворовых территориях, катанию на двухколесном транспорте с обязательным использованием защитной экипировки, а также использованию световозвращающих элементов в темное время суток.

#### В июне 2019 года:

-сотрудники ГИБДД совместно с представителями развлекательного центра «Ромашково» в 10 дворах Октябрьского и Свердловского районов Красноярска, провели профилактическое мероприятие, направленное на недопущение ДТП с участием детей во дворах. Инспекторы напомнили детям и им родителям о мерах личной безопасности во время прогулок, исключению фактов внезапного появления детей из-за стоящих т/с и ограждений, ограничивающих обзор для водителей;

- начальник отделения по пропаганде БДД А.А. Гостев принял участие в сходе граждан в Свердловском районе (адрес Кольцевая, 22 «а»), во время которого были рассмотрены вопросы о состоянии аварийности с участием детей во дворах и предложения по недопущению подобных фактов;

-начальником отделения по пропаганде БДД А.А. Гостевым организовано и проведено общее собрание жильцов дома по адресу: г. Красноярск, ул. 2-я Хабаровская, 12 «А», (МУК «Красноярская»). На заочном голосовании жильцов было принято решение об установке искусственных неровностей на дворовой территории указанного дома;

- по инициативе Госавтоинспекции и при взаимодействии с ТСЖ «Регула» по адресу ул. Новосибирская, 42 при въезде во двор были установлены искусственные неровности;

-организовано посещение детских оздоровительных лагерей с суточным пребыванием детей, а именно таких как «Гренада» (13.06.2019), «Багульник» (19.06.2019), «Огонек» (19.06.2019), «Ласточка» (13.06.2019), «Восток» (13.06.2019), «Родничок» (20.06.2019), «Лесной» (20.06.2019). С отдыхающими детьми проведены уроки



безопасности, направленные на закрепление несовершеннолетними азов безопасного поведения на проезжей части. Особое внимание уделено безопасному поведению детей во дворах.

В течение учебного года сотрудниками ГИБДД организовано посещение дошкольных образовательных учреждений и учреждений среднего профессионального образования г. Красноярска и г. Дивногорска в целях проведения профилактических занятий, бесед и инструктажей по недопущению опасного поведения в дорожно-транспортной среде несовершеннолетними города Красноярска и Дивногорска, которые постоянно освещаются в СМИ. Материалы о проведении мероприятий размещены на сайтах образовательных учреждений. Всего за 5 месяцев 2019 г. в дошкольных образовательных учреждениях проведено – 15 бесед, в учреждениях среднего профессионального образования – 76 бесед. Согласно плану о проведении совместных мероприятий, направленных на снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма в общеобразовательных учреждениях сотрудниками УУПиПДН МУ МВД России «Красноярское» за отчетный период проведено 612 профилактических бесед среди учащихся всех звеньев, с демонстрацией видеороликов по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, подготовленных сотрудниками ГИБДД.

С 06 по 16 августа 2019 г. инспекторы по пропаганде БДД лично принимали участие в приемке тех образовательных организаций к новому учебному году, в которых за истекший период 2018-2019 учебного года произошли ДТП по вине детей. В рамках проверки инспекторы обращали внимание на актуальность информации в паспортах дорожной безопасности, в уголках по безопасности дорожного движения, на соответствие реальным условиям улично – дорожной сети, контролировали оформление, размещение и доступность для восприятия детей и родителей схем безопасных маршрутов движения детей «дом – школа-дом».

#### С начала учебного года:

-для руководителей детских садов и школ представителями Главного управления администрации г. Красноярска были организованы рабочие совещания, в которых также приняли участие сотрудники ГИБДД. Так, 05.09.2019 старший инспектор отделения по пропаганде БДД ОГИБДД МУ МВД России «Красноярское» К.А. Панкова в своем выступлении рассказала заведующим дошкольных образовательных организаций о состоянии аварийности с участием детей дошкольного возраста, отметила основные причины совершения ДТП с участием детей, а также напомнила о правилах перевозки несовершеннолетних в салоне транспортного средства. Кроме того, 12.09.2019 начальник ОГИБДД МУ МВД России «Красноярское» К.М. Колегов принял участие в совещании для руководителей школ, на котором довел до педагогического совета состояние аварийности среди несовершеннолетних в текущем году, обозначил главные задачи и проблемные вопросы детского дорожно-транспортного травматизма. Особое внимание было уделено безопасному маршруту «дом – школа – дом». В начале нового учебного года руководитель настоятельно рекомендовал педагогам вместе с детьми пройтись по такому маршруту, показать им возможные «дорожные ловушки», которые могут их подстеречь, а также вместе с детьми, родителями и педагогами разработать данные маршруты и поместить каждому первокласснику в дневник. Актуальной темой обсуждения также стала популяризация использования световозвращающих элементов на верхней одежде и портфелях школьников. Во время проведения совещаний госавтоинспекторы вместе с педагогами определили ряд мер направленных на повышение эффективности профилактической работы, связанной с недопущением детской аварийности.

-на педагогических совещаниях, организованных ГУО администрации г. Красноярска в сентябре 2019 до педагогов образовательных организаций сотрудниками ГИБДД была

доведена информация о создании и введении страниц, посвященной детской дорожной безопасности, в социальных сетях (Одноклассники, Вконтакте, Фейсбук, Инстаграм и др.), а также о возможности поощрения активных детей за пропаганду безопасного поведения в дорожно – транспортной инфраструктуре среди интернет – пользователей. Кроме того, в сентябре т.г. в совместный план дополнительных мероприятий с ГУО администрации г. Красноярска и МО г. Дивногорска, направленных на стабилизацию аварийности и снижение дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в 2019 году, также одним из пунктов было заложено выполнение мероприятий, по созданию указанных выше страниц безопасности;

- в рамках акции «Шагающий автобус» в начале нового учебного года начальник ОГИБДД Красноярска К.М. Колегов поздравил учеников из школы №155 с новым учебным годом и провел ребят по безопасному маршруту «дом-школа-дом». Руководитель рассказал ученикам, как правильно переходить проезжую часть, обратил особое внимание на то, как безопасно двигаться по двору, выходить из-за припаркованных автомобилей, деревьев, арок и других неподвижных объектов, которые ограничивают обзор, он прошел вместе с ребятами по нерегулируемому пешеходному переходу, расположенному около школы, напомнив при этом школьникам о том, что при переходе дороги важно убедиться, что все транспортные средства остановились и путь безопасен;

-в рамках акции «Союз безопасности» сотрудники полка ДПС совместно с представителями общественной организации «Совет отцов Красноярского края» провели профилактический рейд вблизи гимназии «Универс №1». В утреннее время инспекторы и инициативные отцы напоминали водителям о безопасной перевозке детей, а школьникам о жизненно важной необходимости соблюдения правил дорожного движения, вручая световозвращающие элементы;

-в рамках акции «Мой безопасный маршрут» инспекторы ГИБДД и педагоги мобильного комплекса «Лаборатория безопасности» организовали во дворе дома №44 на ул. Львовская для детей, проживающих в Ленинском районе несколько интерактивных площадок по безопасному поведению на дороге. На каждой из локаций организаторы рассказывали детям о возможных опасностях, которые могут появиться на их пути. Во время мероприятия полицейские уделили особое внимание «дорожным ловушкам», которые скрываются во дворе и на проезжей части;

- в рамках акции «Мой безопасный маршрут» госавтоинспекторы совместно с одной из Красноярских кафе-кондитерских организовали для первоклассников из школы №155 обучающие уроки по безопасному поведению на дороге. Во время мероприятия его организаторы рассказали ребятам о безопасном поведении на дороге, уделив особое внимание безопасному маршруту «дом-школа-дом»;

-сотрудники ГИБДД Красноярска совместно с учениками из школы №89 провели совместное обследование места ДТП, в результате которого получил травмы несовершеннолетний. Инспекторы вместе с детьми повторили теоритическую часть по соблюдению Правил дорожного движения и просмотрели видеоролики с участием детей-пешеходов, произошедших на территории краевого центра;

-сотрудники отделения по пропаганде БДД проверили работу «Родительских патрулей» посетив школы №62, №86 и №152. Активные родители из данных образовательных организаций ежедневно в рамках профилактического мероприятия патрулировали проезжую часть вблизи школ, в утренние часы, когда основная часть школьников в сопровождении взрослых прибывала на уроки. Инспекторы и представители родительской общественности следили за тем, чтобы дети и их родители не нарушали ПДД, а также проверяли, как родители перевозят своих детей в салонах автомобилей.

### ***Рекомендации:***

В целях поведения работы по привитию детям навыков безопасного поведения на дороге, отделению по пропаганде ОГИБДД МУ МВД России «Красноярское» совместно с ГУ образования администрации г. Красноярска перед зимними каникулами необходимо:

- педагогам и родительской общественности патрулировать проезжую часть вблизи образовательных учреждений в утренние и вечерние часы, когда основная часть обучающихся приходят и покидают школу с целью проведения профилактической работы с детьми и их родителями направленной на безопасное поведение детей на проезжей части, популяризацию использования световозвращающих элементов на одежде и портфелях детей и недопущение нарушений, связанных с требованиями, предъявляемыми к перевозке несовершеннолетних в транспортных средствах;

-перед зимними каникулами педагогам всех общеобразовательных организаций провести для детей «минутки безопасности» по правилам дорожного движения, акцентируя их внимание на погодные условия осеннего периода и особенностях обустройства улично – дорожной сети (правилах перехода проезжей части, правилах поведения в общественном транспорте, а также о безопасном поведении во время прогулок на елочных комплексах, во дворе и за его пределами). Контроль за проведение таких бесед возложить на заместителей директоров по воспитательной работе;

-педагогам образовательных учреждений организовать просмотр для учеников, а также рассылку по электронным дневникам школьников видеообращения заместителя начальника ОГИБДД МУ МВД России «Красноярское» Васильева Р.Ю., о необходимости соблюдения правил дорожного движения в зимний период, акцентируя внимание на ношение световозвращающих элементов и особенностях поведения на проезжей части дороги;

-в рамках профилактического рейда «Пешеход-пешеходный переход» вблизи образовательных организаций инспекторам полка ДПС с использованием СГУ организовать работу по пресечению нарушений ПДД несовершеннолетними пешеходами с последующим проведением с ними профилактических бесед по исключению подобных фактов;

-продолжить информационно-разъяснительную работу о порядке перевозок организованных групп детей, контролировать данное направление деятельности и своевременность предоставления сведений о перевозке группы детей образовательными учреждениями;

-продолжить осуществление взаимодействия с подписчиками публичной страницы в социальной сети «ВКонтакте», организовывать опросы населения по вопросам детской безопасности, используя результаты проведенных сборов мнений в профилактической работе по предупреждению ДДТТ;

-ежемесячно группе по пропаганде полка ДПС проводить анализ выявленных нарушений ПДД несовершеннолетними и направлять информацию в образовательные учреждения с целью проведения последними дополнительной работы с родителями.